

羽咋市地域公共交通再編実施計画(素案)に係る意見募集結果について

- 1 募集期間 令和5年3月31日(金)～4月28日(金)
- 2 意見提出者数 7人 ※同じご意見についてはまとめてあります。
- 3 意見等の概要及び回答

No.	項目	意見の概要	回答
1	基本方針2	<p>千里浜なぎさドライビングスクール迄、るんるんバスのルートの延伸 千里浜なぎさドライビングスクールの学生にタクシー助成券の発行 のうち、どれか出来ないでしょうか？</p> <p>【理由】千里浜なぎさドライビングスクールの若者が、「羽咋駅から学校」、 「学校からコンビニ」を歩く姿が見受けられ、<高齢化が進む街>として は、とても嬉しく眺めています。たとえ10日間であっても羽咋市内に滞在 する若者も、市民とともに扱って頂けないか要望いたします。彼らは、運 転免許を持たない交通弱者であるので、「ドライビングスクールの企業が 考える事」として一蹴するのではなく、民間企業と協働して若者がいる街 に出来ないでしょうか？ どれも、すんなりとは行かないと思いますが、ご検討いただきたく申し上 げます。</p>	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、令和6年度からAIデマンド交通を導入することに伴い、千里浜町内でも多数の乗降場所を設けることを想定しています。</p> <p>また、AIデマンド交通の利用については市民だけでなく、市民以外の方もご利用いただけるようにしたいと考えています。</p> <p>つきましてはAIデマンド交通を千里浜なぎさドライビングスクールを利用されている方にも活用いただくことで、ドライビングスクール周辺から羽咋駅への移動や買い物等を行うことができるようになると思います。</p> <p>また、AIデマンド交通の乗降場所を設定する際には、いただいたご意見も参考にしながら町会等と乗降場所について協議していきます。</p>
2		<p>るんるんバスについて、病院へ行く利便性はわかるが、バスに乗って行ける人はまだ元気なほうである。 バス停に行くことが難しい人やバスの乗り降りがなかなかできない人が多いため、タクシーの方が良いと思う。 一人暮らしで、羽咋まで買い物や病院へ行きたいときは中央のバス停に止まって買い物をするか、羽咋病院へ行く方法しかない。</p>	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、少しでもるんるんバスの乗り降りをしやすくするために、車両を小型化するとともに、ステップ、手すりが設置された車両を令和6年度から導入する予定となっています。</p> <p>現状、交通空白地の上中山町、滝谷町以外の地域に対してはタクシー券を配布することは予定していませんが、65歳以上の方で、介護予防が必要な総合事業対象者もしくは介護認定を受けている方に対して20,000円分のタクシー助成券を交付しています。申請が必要になりますが、体に不都合な部分がある場合、対象になる可能性もありますので、こちらの制度の活用もご検討いただけますと幸いです。</p>
3	コース別再編内容(西北台コース)	<p>コースについて、柴垣郵便局付近から羽咋中央の停留所に行けるように、帰りは柴垣郵便局から自宅に近いところに停留所を設置してほしい。</p> <p>【理由】買い物の帰りについては、品物が多いため、自宅に近いところに停留所を設置してほしい。</p>	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、令和6年度からはるんるんバスの西北台コースを廃止し、路線バスの利用助成を行うことで、柴垣町の皆様には、現状1日4便運行している、るんるんバスではなく、平日は1日28便、土日、祝日は1日18便運行している利便性の高い路線バスをご活用いただきたいと考えています。</p> <p>令和6年度以降については、公共交通の利用状況等を把握しながら、今回いただいた意見も踏まえ、再編後の地域公共交通の検証を行い、より利用満足度の高い地域公共交通を目指していきたいと考えておりますのでご理解願います。</p>
4		<ul style="list-style-type: none"> ・国道まで歩けません。 ・柴垣町でも乗合タクシーを運行してください。 	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、令和6年度からは路線バスの利用助成を行うことで、柴垣町の皆様には路線バスをご活用いただきたいと考えています。</p> <p>現状、柴垣町での乗合タクシーを運行することは予定していませんが、65歳以上の方で、介護予防が必要な総合事業対象者もしくは介護認定を受けている方に対して20,000円分のタクシー助成券を交付しています。申請が必要になりますが、体に不都合な部分がある場合、対象になる可能性もありますので、こちらの制度の活用もご検討いただけますと幸いです。</p> <p>また、令和6年度以降については、公共交通の利用状況等を把握しながら、今回いただいた意見も踏まえ、再編後の地域公共交通の検証を行い、より利用満足度の高い地域公共交通を目指していきたいと考えておりますのでご理解願います。</p>

No.	項目	意見の概要	回答
5		<p>国道まで歩けないのでタクシー券なら良いと思います。</p>	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、現状、交通空白地の上中山町、滝谷町以外の地域に対してはタクシー券を配布することは予定していませんが、65歳以上の方で、介護予防が必要な総合事業対象者もしくは介護認定を受けている方に対して20,000円分のタクシー助成券を交付しています。申請が必要になりますが、体に不都合な部分がある場合、対象になる可能性もありますので、こちらの制度の活用もご検討いただけますと幸いです。</p>
6		<p>路線バス、るんるんバスの利用者は主に一人暮らしの高齢者です。歩行を自立してできる人はまだ良いですが、シルバーカーを使って移動するような腰の曲がった人は移動がなかなかできません。滝谷町のようにタクシー券の助成があり、タクシーで乗り合わせができれば最高です。病院の予約が決定している場合、天気が大変心配です。なるべく自分で行けることは自分の気持ちですので、なんとかバスを利用できれば、安い料金で行きたいです。なお現在、国民年金4万円代で生活しています。</p> <p>【理由】バスの乗り降りについて、ステップが高いのが難です。また、乗り換えなしで外出できれば幸いです。すこやかセンターの各検診を利用する場合、乗り換えの時間が合わないため、欠席することもあります。</p>	<p>本計画をご確認いただき、また貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。</p> <p>ご指摘いただきました具体的なご意見に関しまして、るんるんバスに関しては、少しでもるんるんバスの乗り降りをしやすくするために、ステップ、手すりが設置された車両を令和6年度から導入する予定となっています。</p> <p>路線バスについては、令和6年度からは利用助成を実施する予定ですので、今までより負担が少なく利用できます。</p> <p>タクシー券については、現状、交通空白地の上中山町、滝谷町以外の地域に対してはタクシー券を配布することは予定していませんが、65歳以上の方で、介護予防が必要な総合事業対象者もしくは介護認定を受けている方に対して20,000円分のタクシー助成券を交付しています。申請が必要になりますが、体に不都合な部分がある場合、対象になる可能性もありますので、こちらの制度の活用もご検討いただけますと幸いです。</p> <p>また、地区によってはバスからの乗り換えが発生しますが、令和6年度からは乗車時間が予約できるAIデマンド交通が導入される予定ですので、公共交通のひとつとしてご利用を検討いただけますと幸いです。</p>